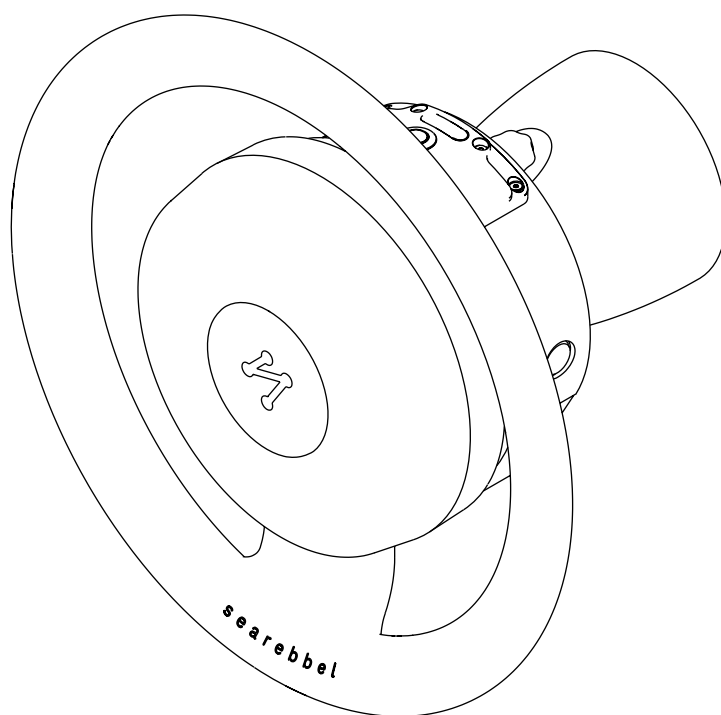


# GUIDE D'UTILISATION

MobilePilot par Searebbel



**AVERTISSEMENT :**

Le système MobilePilot ne se substitue pas à la surveillance active, continue et directe de la personne responsable de la navigation du bateau.



## AVANT D'UTILISER MOBILEPILOT

### AVERTISSEMENT :

Le MobilePilot est un système d'assistance intelligente à la navigation qui ne doit en aucun cas remplacer la maîtrise ni la surveillance active, constante et directe de la personne responsable de la conduite du navire. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner de graves risques pour la sécurité.

### IMPORTANT : VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT D'INSTALLER OU D'UTILISER LE MOBILEPILOT.

- Le MobilePilot, conçu et fabriqué par SEAREBBEL S.L., est un système intelligent d'assistance à la navigation qui ne remplace en aucun cas la surveillance active du responsable de la conduite du navire.
  - L'utilisateur ou l'opérateur du système doit être la personne chargée de manœuvrer le navire, titulaire du permis de navigation exigé par la législation en vigueur.
  - L'utilisateur doit respecter scrupuleusement les consignes de sécurité et avertissements mentionnés dans ce manuel et veille à la bonne installation, l'entretien et l'utilisation correcte de l'appareil.
  - Lors de l'activation du MobilePilot, l'utilisateur doit suivre à la lettre toutes les instructions de ce manuel. De plus, il doit s'assurer au préalable que le navire est en parfait état et que le MobilePilot a été installé correctement afin d'éviter toute déviation ou manœuvre imprévue.
- Avant de brancher et d'installer le volant, retirez tous les emballages et dispositifs de protection du transport.
  - Installez toujours le volant sur une surface stable et veillez à ce qu'il soit bien fixé.
  - Utilisez l'appareil uniquement comme aide à la conduite du bateau. Tout autre usage pourrait provoquer des dommages non couverts par la garantie.
  - Pour le nettoyage, ne plongez jamais le volant dans l'eau et ne le rincez pas sous un jet d'eau. Privilégiez un chiffon doux et humide.
  - Si vous constatez un dommage sur le volant ou ses composants électroniques, contactez l'assistance technique avant de poursuivre son utilisation.
  - En cas de détérioration du câblage électrique du système, il doit être réparé ou remplacé par le fabricant, le service après-vente ou un professionnel qualifié afin d'éviter tout risque de navigation.
  - Débranchez toujours l'alimentation avant toute opération de maintenance, réglage ou installation.
  - Ce dispositif doit uniquement être utilisé par des personnes compétentes en navigation maritime et sécurité, titulaires du permis ou certificat requis par la législation en vigueur.





## LIMITATIONS D'UTILISATION

### **Le système MobilePilot NE DOIT EN AUCUN CAS être utilisé dans les situations suivantes :**

- Comme remplacement au contrôle manuel, actif et permanent du navire par la personne responsable.
- Sur des embarcations utilisées à des fins commerciales ou professionnelles sans l'autorisation écrite préalable de SEAREBBEL S.L.
- En cas de mauvaises conditions météorologiques, de visibilité réduite ou de toute situation susceptible de compromettre la sécurité de la navigation.
- Si un jeu, une anomalie, un bruit inhabituel ou une réaction irrégulière est détecté après l'installation ou pendant l'utilisation. Dans ce cas, déconnectez immédiatement l'appareil et contactez votre revendeur ou distributeur agréé.
- En présence de risques d'exposition directe ou prolongée à des éléments pouvant endommager les composants électroniques. Vérifiez toujours que toutes les connexions électriques sont protégées contre l'humidité et la corrosion.
- Si l'appareil présente des dysfonctionnements, des dommages visibles sur les câbles ou connexions, ou s'il a subi un choc ou une chute susceptible d'avoir altéré son intégrité ou son bon fonctionnement.

## NORMES DE SÉCURITÉ

1. Installez le système MobilePilot en respectant scrupuleusement les instructions du fabricant (SEAREBBEL).
2. L'appareil ne doit être utilisé qu'après une installation et une configuration réussies, conformément au manuel.
3. Vérifiez régulièrement l'état du système. Un contrôle technique du MobilePilot est recommandé tous les six mois. Ces vérifications doivent également être effectuées après une longue période d'inutilisation (plus de trois mois), après des conditions météorologiques difficiles ou immédiatement après tout incident ou choc susceptible d'avoir affecté l'intégrité ou le bon fonctionnement de l'appareil.
4. N'utilisez le MobilePilot que dans des conditions météorologiques favorables à une navigation sûre.
5. Assurez-vous toujours de pouvoir reprendre le contrôle manuel du navire à tout moment.
6. En cas de dysfonctionnement, d'anomalie ou de perte de contrôle du système MobilePilot, basculez immédiatement en mode manuel, comme indiqué dans la section correspondante du manuel.
7. Conformément à la réglementation en vigueur sur la sécurité maritime, l'installation du système MobilePilot peut être considérée comme une modification majeure du système de pilotage du navire, pouvant nécessiter une approbation supplémentaire de l'Autorité maritime. Il vous incombe de vous informer et de respecter les exigences administratives et techniques définies par les autorités compétentes.
8. Cette modification doit également être signalée à votre assureur avant l'installation afin de vérifier qu'elle est bien couverte par votre police d'assurance. Le non-respect de cette obligation peut entraîner l'exclusion partielle ou totale de la couverture d'assurance obligatoire.



# SOMMAIRE

1. Caractéristiques techniques .....	p.9
2. Présentation du MobilePilot .....	p.10
3. Emballage .....	p.11
3.1. Éléments inclus .....	p.12
3.2. Éléments non inclus .....	p.13
4. Installation du MobilePilot .....	p.14
4.1. Étape 1 : Retrait du volant passif .....	p.14
4.2. Étape 2 : Pose de la plaque de fixation .....	p.15
4.2.1. Types d'installation .....	p.15
a) Installation avec 3 vis .....	p.16
b) Installation avec 4 vis .....	p.16
c) Installation avec Velcro adhésif .....	p.17
4.3. Étape 3 : Installation de l'adaptateur d'arbre .....	p.17
4.3.1. Types d'installation .....	p.17
a) Arbre mâle .....	p.18
b) Arbre femelle .....	p.18
4.4. Étape 4 : Installation du MobilePilot .....	p.19
4.5. Étape 5 : Alignement pour une trajectoire rectiligne .....	p.20
5. Appairage de l'application .....	p.21
6. Activation du MobilePilot sans l'application .....	p.23
Alertes visuelles et sonores .....	p.24
7. Garantie .....	p.25
8. Mentions légales et avertissements .....	p.26
9. Glossaire des termes .....	p.27
9. Annexe .....	p.28

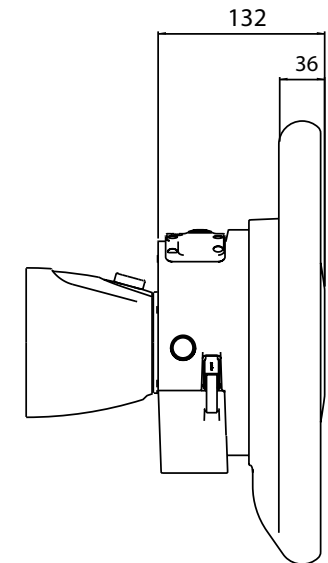
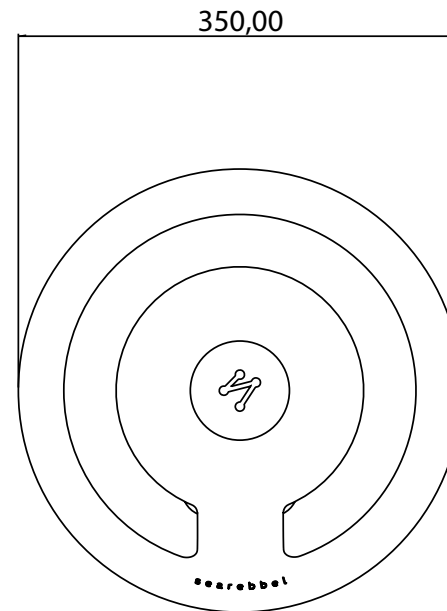
# 1. CARACTÉRISTIQUES

**MODÈLE :** MOBILEPILOT

**TENSION :** 12VCC / 24VCC - 3A

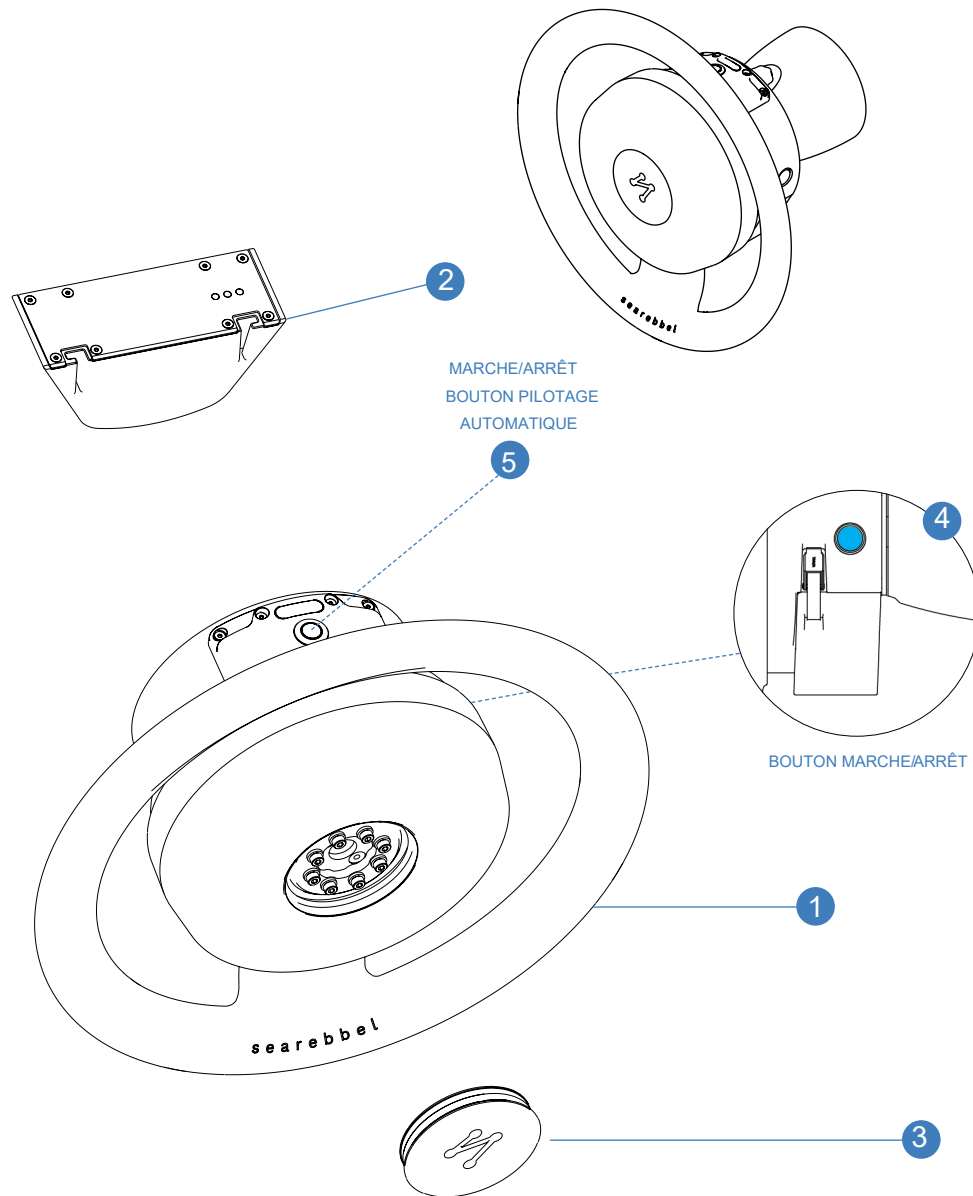
**POIDS :** 9,95 kg

**DIMENSIONS :** 350 x 132 mm





## 2. DESCRIPTION DU MOBILEPILOT



- 1 MOBILEPILOT
- 2 BATTERIE
- 3 COUVERCLE
- 4 BOUTON MARCHÉ/ARRÊT
- 5 BOUTON PILOTE AUTOMATIQUE MARCHÉ/ARRÊT

Le MobilePilot Searebbel est un système de navigation intelligent qui transforme la barre classique d'un bateau en une roue motorisée, pilotable depuis vos appareils mobiles. Ce produit novateur est conçu pour simplifier la navigation et renforcer la sécurité à bord.

- Roue motorisée : remplace la barre passive du bateau par une roue active fonctionnant en mode pilote automatique.
- Pilotage mobile : grâce à l'application Searebbel, disponible sur mobile, le bateau se commande via une connexion Bluetooth.
- Installation facile : le système s'installe en moins de 15 minutes sans modification du bateau, grâce à son concept « Plug & Play ».
- Équipé d'une batterie rechargeable intégrée, il fonctionne en totale autonomie.

### Merci d'avoir choisi le MobilePilot de Searebbel

Toute notre équipe vous souhaite une expérience de navigation exceptionnelle.

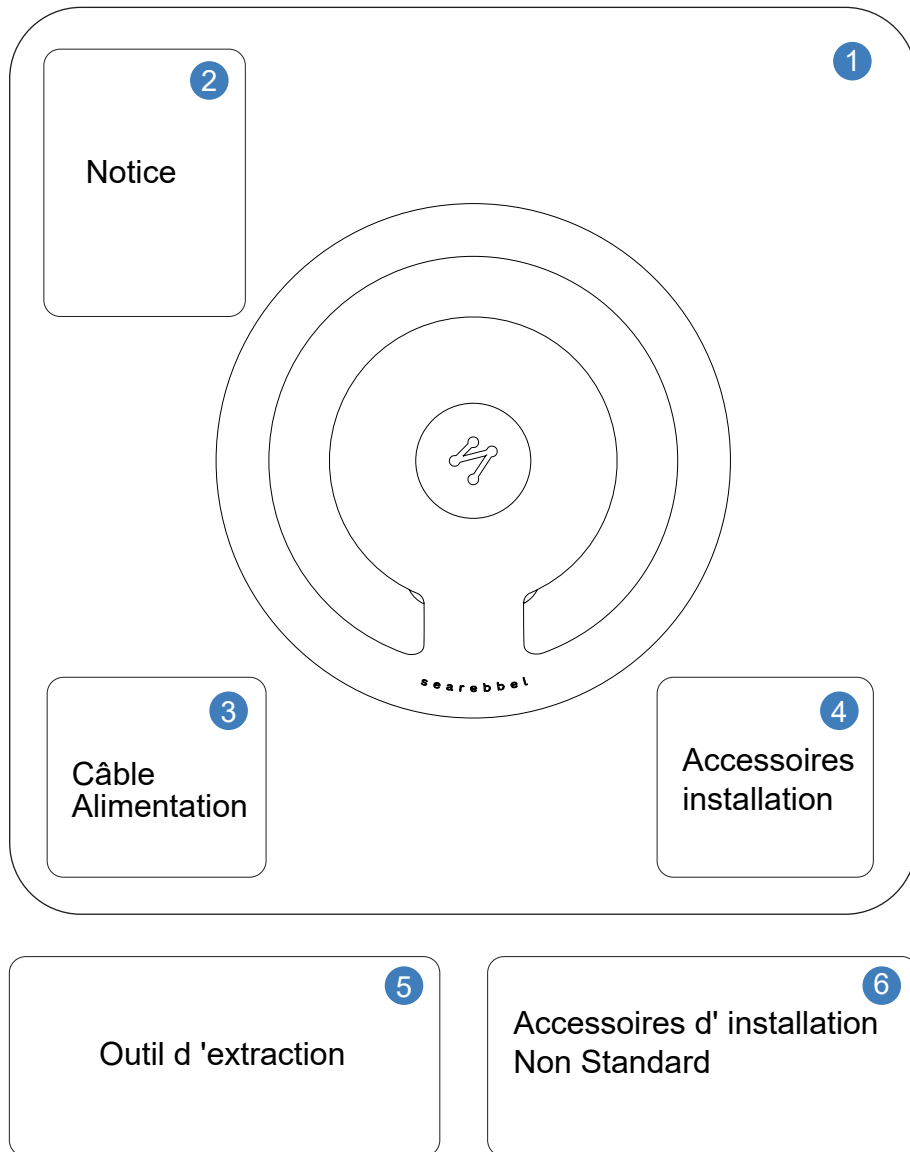
À la réception du produit, veillez à ce que l'emballage ne présente aucun dommage pouvant avoir affecté l'appareil.

Après avoir déballé le produit, il est conseillé de conserver l'emballage pendant une période raisonnable jusqu'à ce que vous ayez vérifié le bon fonctionnement de la roue.

**IMPORTANT:** Triez les matériaux d'emballage selon leur nature et déposez-les dans les conteneurs de recyclage appropriés. Pensez à contrôler régulièrement l'état du système/de la fixation (PIÈCE MÉCANIQUE). Ces vérifications doivent également être effectuées après de longues périodes d'inutilisation (plus de trois mois), après des conditions météorologiques défavorables ou suite à tout incident pouvant altérer l'intégrité ou le fonctionnement de l'appareil.



### 3. EMBALLAGE



L'emballage MobilePilot est conçu pour protéger et organiser tous les éléments nécessaires à l'installation. Vous y trouverez le boîtier principal de l'appareil, les systèmes d'attache standards (vis ou Velcro selon le modèle), ainsi que les accessoires essentiels pour le montage initial.

Tous les éléments inclus sont disposés de manière ordonnée.

#### Inclus dans l'emballage MobilePilot

- 1 MobilePilot
- 2 Manuel d'installation
- 3 Chargeur de batterie
- 4 Accessoires d'installation

#### Non inclus dans l'emballage MobilePilot

- 5 Outil d'extraction
- 6 Éléments de fixation non standard

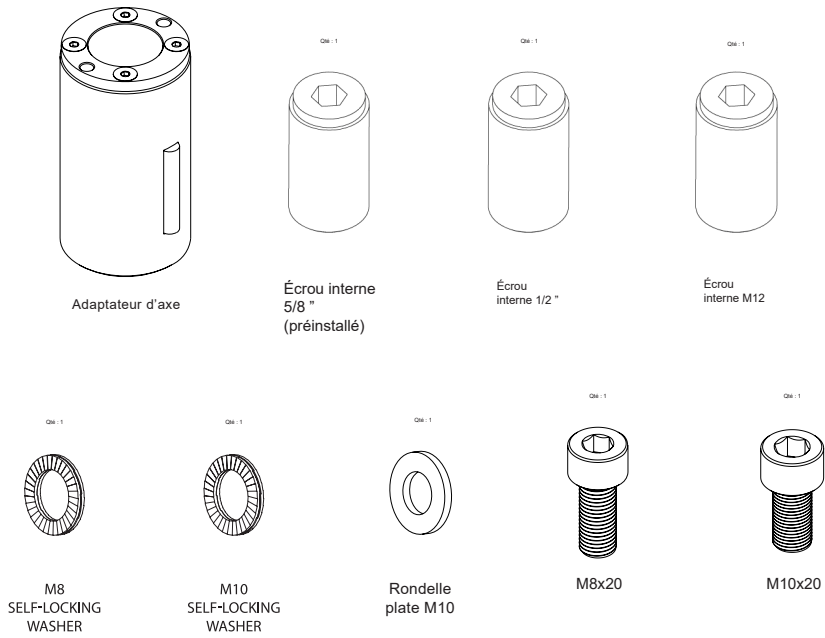
#### Accessoires d'installation non-standard

Certaines pièces spécifiques ne sont pas comprises dans le kit MobilePilot standard et doivent être achetées séparément selon le type d'installation souhaité.

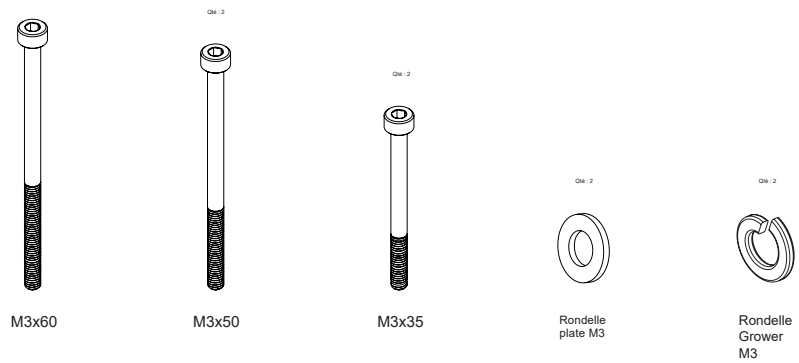


### 3.1 Éléments Inclus

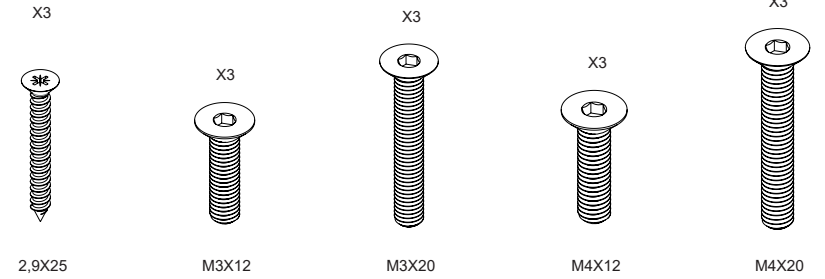
(Figure 1)



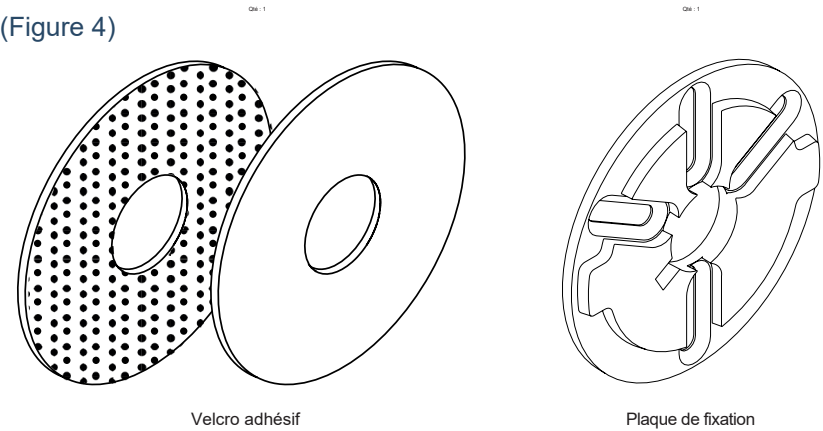
(Figure 2)X2

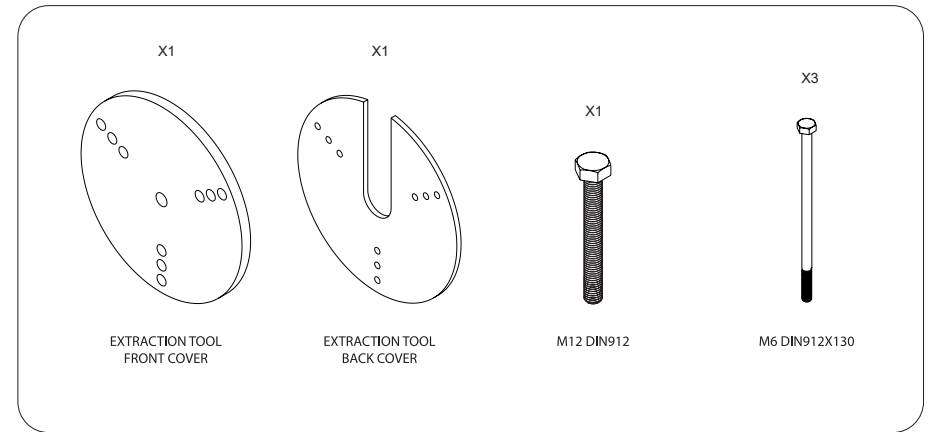
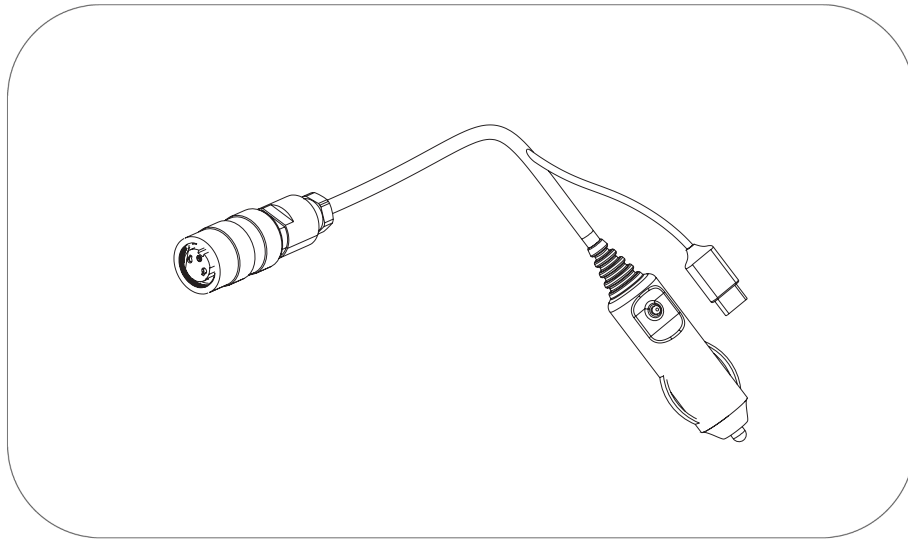


(Figure 3)



(Figure 4)

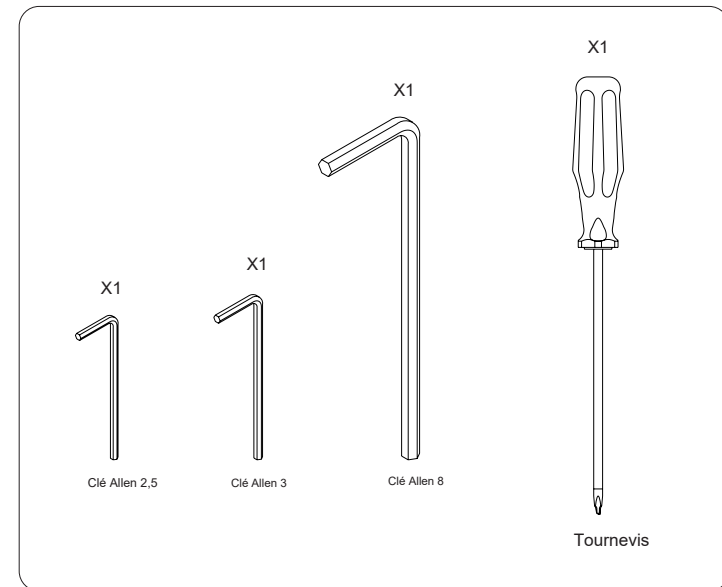
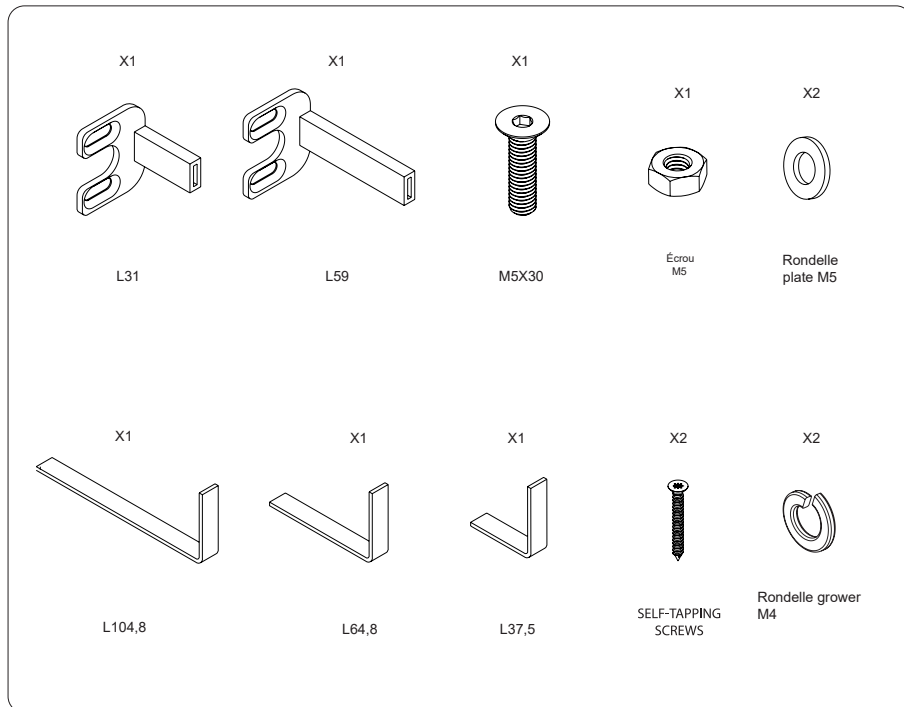




\* Outil d'extraction

### 3. EMBALLAGE

#### 3.2. ÉLÉMENTS NON INCLUS



\* Outils nécessaires à l'installation

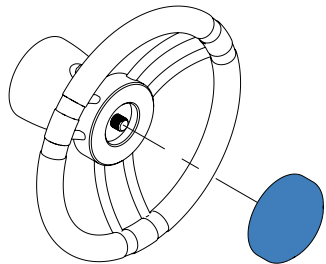
**IMPORTANT** : Vérifiez régulièrement l'état du système/support (PARTIE MÉCANIQUE). Effectuez ces contrôles également après une longue période d'inutilisation (plus de trois mois), à la suite de conditions météorologiques défavorables, ou juste après tout incident ou choc pouvant avoir affecté l'intégrité ou le bon fonctionnement de l'appareil.

## 4. INSTALLATION DU MOBILEPILOT

### 4.1. ÉTAPE 1 : DÉPOSE DU VOLANT PASSIF

Vous trouverez ci-dessous la procédure de retrait du volant selon une configuration nautique standard. Veuillez noter que celle-ci peut différer selon le modèle de bateau et son système de direction.

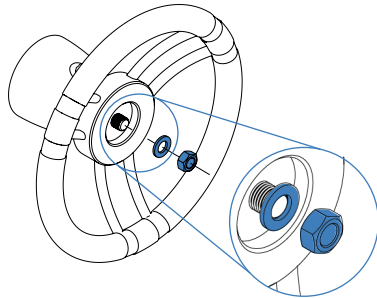
1



#### 1. Retrait du cache du volant

- Retirez le cache du volant classique en tirant fermement dessus.
- Ce cache est généralement emboîté sous pression.  
Si vous rencontrez une résistance, utilisez un levier en plastique pour éviter d'endommager les pièces.

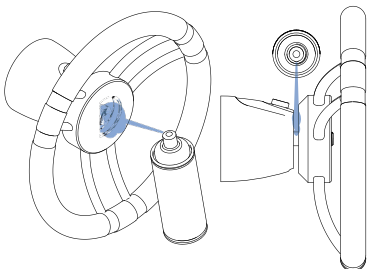
2



#### 2. Retrait de l'écrou du volant

- Dévissez l'écrou qui maintient le volant sur l'axe à l'aide d'une clé adaptée, en tournant dans le sens antihoraire.
- Une fois retiré, conservez-le dans un endroit sûr.

3



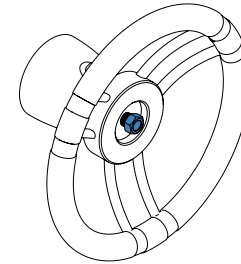
#### 3. Application de l'huile pénétrante

- Appliquez de l'huile pénétrante sur les zones de contact entre le volant et l'axe. Vérifiez que la lubrification est suffisante et laissez agir l'huile au moins 5 minutes avant d'essayer de retirer le volant. Il est recommandé d'appliquer l'huile pénétrante la veille du démontage.

Dans certains cas, le volant peut être desserré en appliquant des coups secs et contrôlés à l'arrière et tout autour du périmètre. Si cette méthode échoue, il se peut que le volant soit bloqué sur l'axe à cause de dépôts de sel. Dans ce cas, il est conseillé d'utiliser un extracteur d'axe. Voici la procédure avec l'outil d'extraction conçu par Searebbel.\*

\* Outil d'extraction vendu séparément.

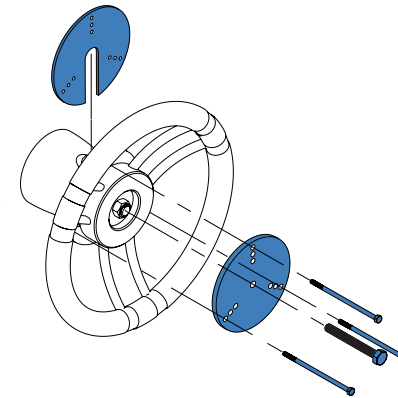
4



#### 4. Préparation à l'utilisation de l'outil d'extraction

- Revissez doucement l'écrou retiré à l'étape 2 sur l'axe pour qu'il serve de guide au boulon d'extraction.

5



#### 5. Installation de l'outil d'extraction

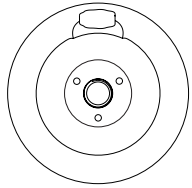
- Installez la plaque arrière à l'arrière du volant, comme indiqué sur le schéma.
- Positionnez la plaque avant côté face, en l'alignant avec la plaque arrière.
- Insérez les vis périphériques (M6 – Outil d'extraction) dans les trous alignés, en utilisant le trou le plus proche du centre que permet votre volant. Vissez-les jusqu'à affleurer, en veillant à ce que les deux plaques soient parallèles.
- Vissez la vis centrale (M12) jusqu'à ce qu'elle touche l'axe, en vous servant de l'écrou de l'étape précédente comme guide.
- Serrez progressivement la vis centrale afin d'exercer une pression sur le volant et faciliter son retrait.
- Si le volant ne se libère pas, donnez un coup sec et fermez sur la vis centrale puis recommencez à l'étape 5.
- Lorsque le volant est desserré, retirez d'abord la vis centrale, puis les vis périphériques, en tenant la plaque arrière pour éviter qu'elle ne tombe. N'oubliez pas de dévisser l'écrou central avant de retirer complètement le volant.



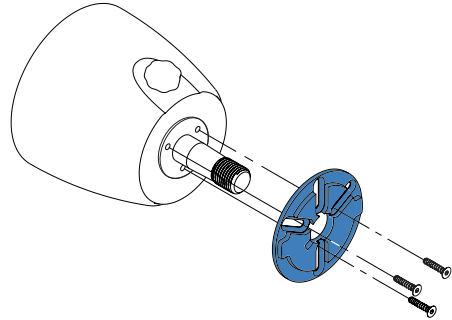
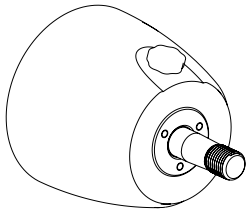
## 4.2. ÉTAPE 2 : INSTALLATION DE LA PLAQUE DE FIXATION

### 4.2.1. Types d'installation

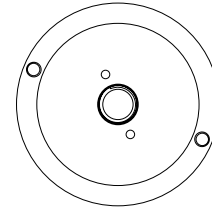
#### a Installation avec 3 vis .....p. 22



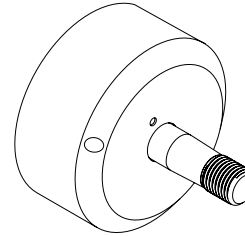
- Si votre système de direction comporte une pompe hydraulique externe avec 3 vis, comme illustré dans le schéma, utilisez cette méthode d'installation.



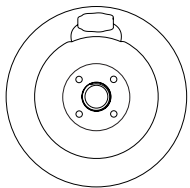
#### c Installation avec Velcro adhésif .....p24



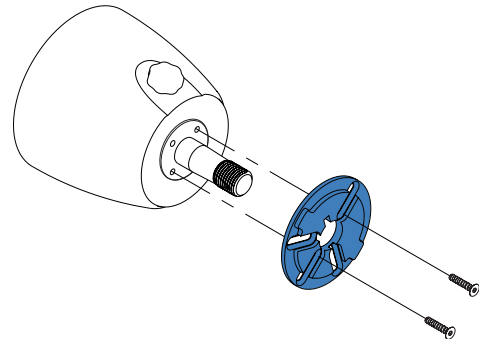
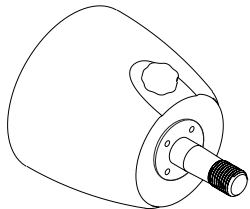
- Si votre système de direction possède une pompe hydraulique externe sans vis radiales, ou un couvercle —tous deux avec une surface plane — comme illustré sur le schéma, suivez cette méthode d'installation.



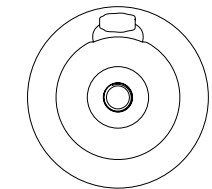
#### b Montage avec 4 vis .....p. 23



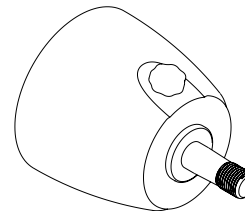
- Si votre système de direction comporte une pompe hydraulique externe avec 4 vis, comme illustré dans le schéma, suivez cette méthode d'installation.



#### d Installation hors standard

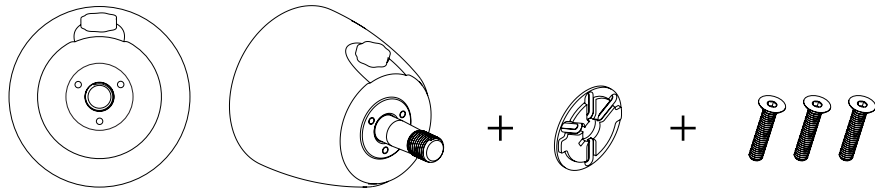


- Si votre système de direction ne correspond à aucun des cas ci-dessus, veuillez contacter votre distributeur officiel.

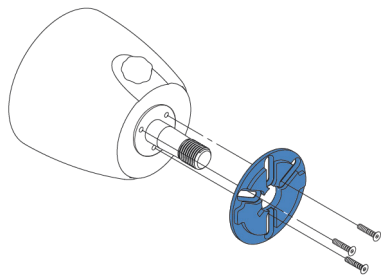




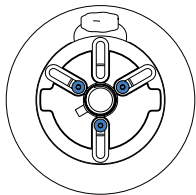
## a. Installation avec 3 vis



\*Matériel nécessaire à l'installation



1. Retirez les 3 vis frontales de la pompe hydraulique et mettez-les de côté.
2. Placez la plaque de fixation en veillant à ce que les fentes situées à 120° coïncident avec les trous de vis.
3. Remplacez les trois vis dans leurs emplacements respectifs\*.
4. Serrez les vis de façon régulière et progressive afin d'assurer un centrage parfait de la plaque de fixation.



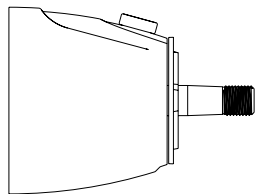
\* Si l'épaisseur de la plaque de fixation empêche l'utilisation des vis d'origine, utilisez celles fournies dans l'emballage (figure 3, page 17)

### Recommandations

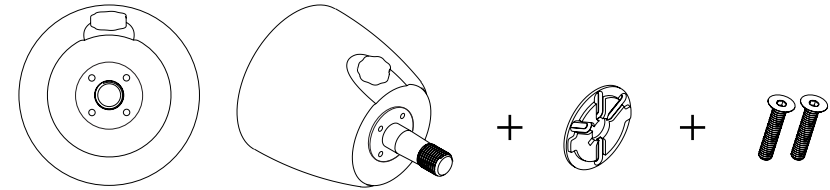
Vérifiez que la plaque est bien positionnée avant de serrer les vis.

Utilisez l'outil adapté pour ne pas abîmer le filetage.

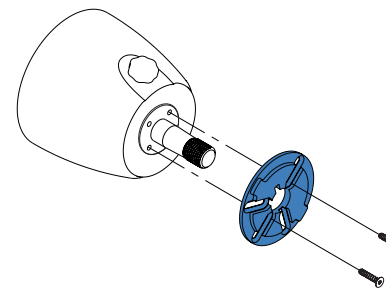
Ne forcez pas les vis ; serrez-les progressivement en croisant pour répartir la pression de manière uniforme.



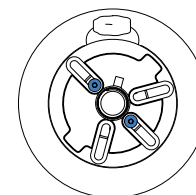
## b. Installation avec 4 vis



\*Matériel nécessaire à l'installation



1. Retirez 2 des 4 vis frontales de la pompe hydraulique et mettez-les de côté.
2. Placez la plaque de fixation de sorte que les encoches à 180° correspondent aux trous ouverts.
3. Réinsérez les 2 vis à leur emplacement d'origine\*.
4. Serrez les vis de façon uniforme et progressive, en veillant au bon centrage de la plaque par rapport à l'axe.



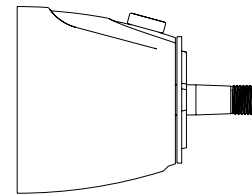
\*Si l'épaisseur de la plaque empêche l'utilisation des vis d'origine, utilisez celles fournies (figure 3, p.17).

### Recommandations

Vérifiez que la plaque est bien positionnée avant de serrer les vis.

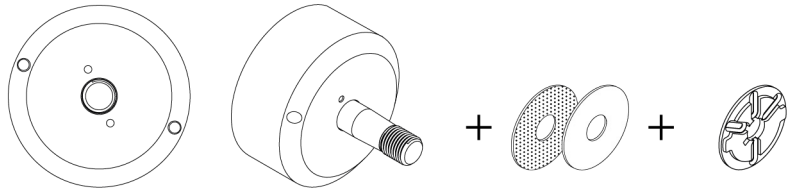
Utilisez l'outil adapté pour ne pas abîmer le filetage.

Ne forcez pas les vis ; serrez-les progressivement en croisant pour répartir la pression de manière uniforme.

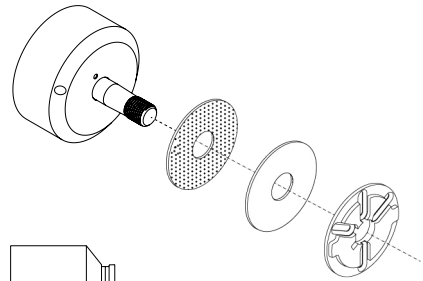




## c. Pose avec Velcro adhésif



\*Matériel nécessaire pour l'installation.

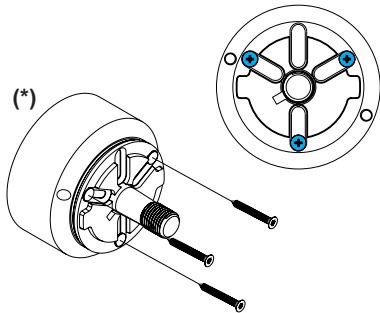
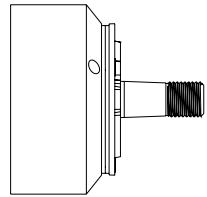


1. Nettoyez soigneusement la base de l'arbre avec de l'alcool ou un produit équivalent. Vérifiez que la surface soit parfaitement propre et sèche avant d'appliquer le Velcro adhésif.

2. Collez une face du Velcro en veillant à bien l'aligner avec l'arbre.

3. Collez l'autre côté du Velcro à l'arrière de la plaque de fixation, en veillant à bien aligner les trous centraux

4. Insérez la plaque de fixation en la centrant avec l'axe, puis fixez-la à l'aide du Velcro de façon à ce que les encoches soient positionnées horizontalement, comme illustré sur le schéma.



\*OPTIONNEL : Si l'installation se fait sur un couvercle creux, vous pouvez la renforcer avec des vis auto-perceuses (\*). N'effectuez cette étape qu'après avoir terminé l'installation et vérifié que la roue est parfaitement alignée.

### Recommandations

Exercez une pression uniforme sur l'adhésif afin d'optimiser la fixation et d'éviter tout décollement prématuré.

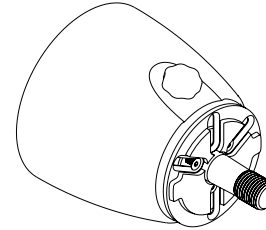
**ATTENTION** : N'essayez pas de fixer la plaque de montage avec des vis si votre système de direction comporte une pompe hydraulique externe, car cela pourrait l'endommager.

## 4.3. ÉTAPE 3 : INSTALLATION DE L'ADAPTATEUR D'ARBRE

### 4.3.1 Types d'installation

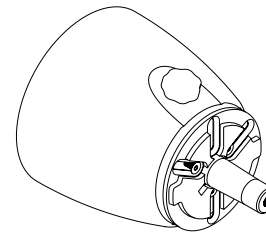
#### a Arbre mâle .....p.30

Si votre embarcation possède un arbre fileté mâle, suivez ce mode d'installation.



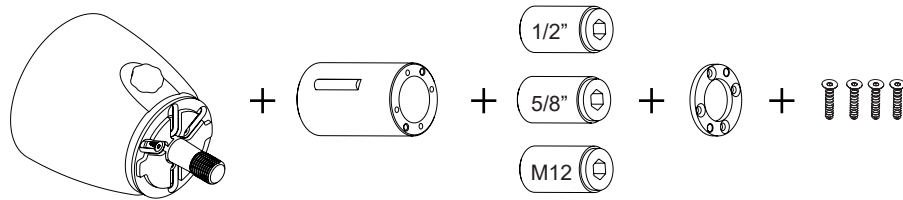
#### b Arbre femelle ..... p. 31

Si votre embarcation possède un arbre fileté femelle, suivez ce mode d'installation.

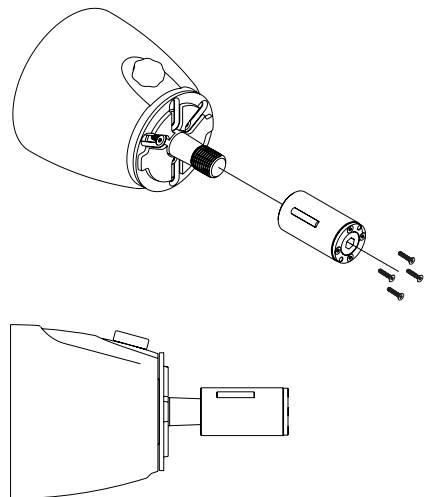




## a. Arbre mâle



Nettoyez et graissez l'arbre avant de commencer l'installation



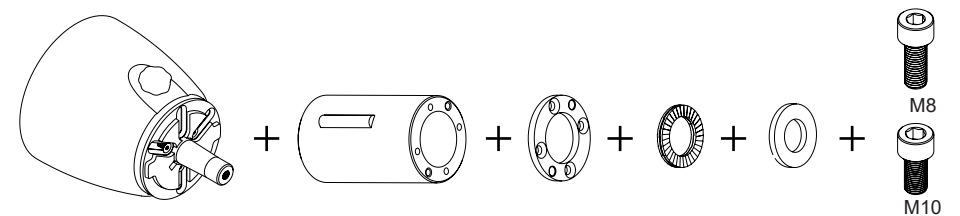
1. Vérifiez le pas de vis de votre arbre.
2. Si l'écrou préinstallé n'est pas compatible avec votre arbre, procédez comme suit :
  - a) Retirez le capot de l'adaptateur d'arbre (fixé par 4 vis).
  - b) Remplacez le filetage interne par celui adapté à votre arbre (M12, 1/2" ou 5/8").
  - c) Remplacez le capot de l'adaptateur.
3. Installez l'adaptateur sur l'arbre à l'aide d'une clé Allen de 8 mm, en serrant fermement le filetage sur l'arbre.

### Recommandations

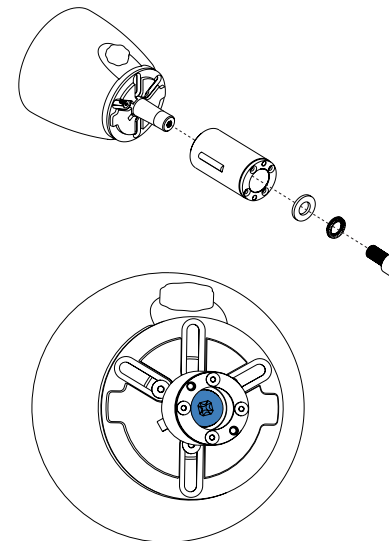
Utilisez les outils adaptés afin d'éviter d'endommager le filetage ou les vis.

Serrez les vis de façon uniforme pour garantir un maintien optimal.

## b. Arbre femelle



Nettoyez et graissez l'arbre avant de commencer l'installation



1. Retirez l'écrou préinstallé de l'adaptateur en démontant le couvercle (fixé avec 4 vis)
2. Vérifiez le pas de vis de votre arbre et choisissez la vis adaptée (M8 ou M10)
3. Positionnez l'adaptateur sur l'arbre à l'aide de la clé Allen correspondante. Veillez à placer les rondelles dans l'ordre indiqué en haut de la page puis serrez fermement la vis.

### Recommandations

Utilisez des outils adaptés pour ne pas endommager le filetage de la vis.

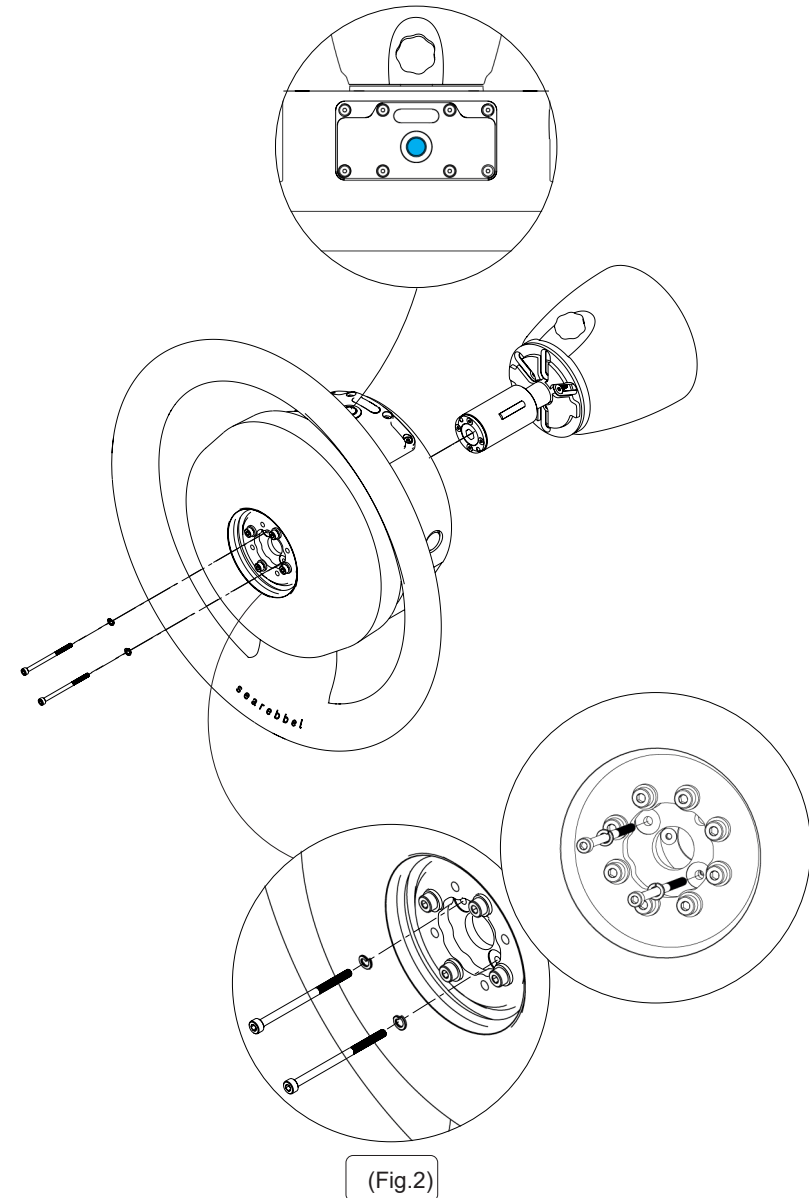
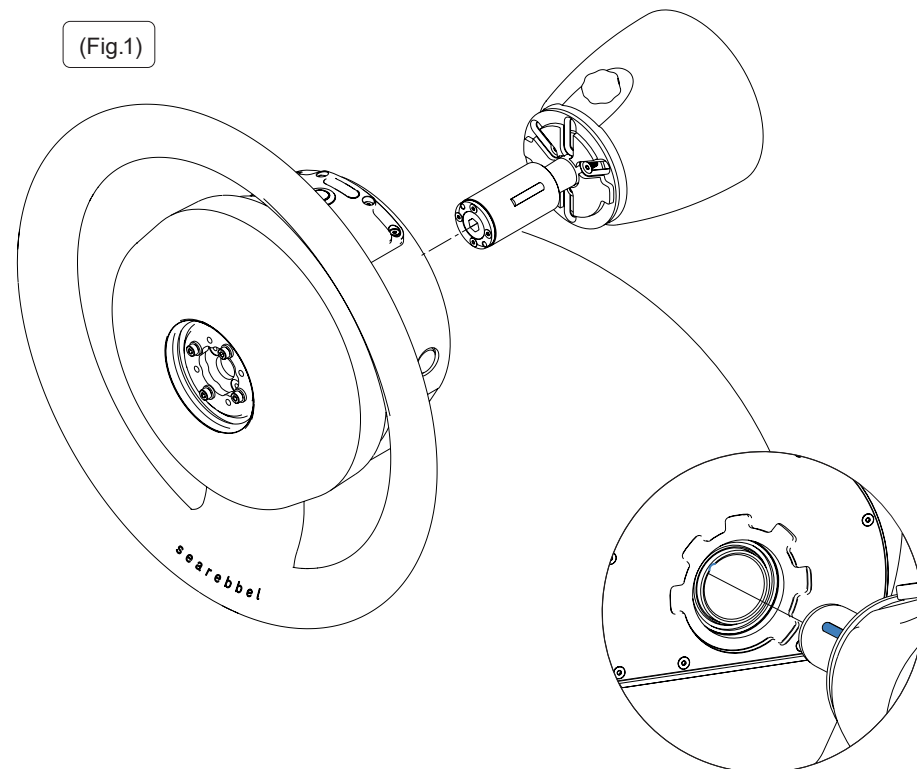
Serrez la vis progressivement afin d'assurer un maintien stable sans trop forcer.

Vérifiez l'alignement avant de fixer l'ensemble pour éviter tout désaxage lors du montage.



## 4.4. ÉTAPE 4 : INSTALLATION DU MOBILEPILOT

1. Alignez le volant avec l'axe et insérez-le délicatement. Vérifiez que la clavette est bien positionnée pour permettre l'insertion du MobilePilot
2. Orientez l'arrière du MobilePilot avec le bouton d'activation (voir Fig. 1) vers le haut, puis assurez-vous qu'il s'emboîte correctement sur la plaque de fixation installée à l'étape 2
3. Une fois le volant en place, fixez-le à l'aide des deux vis M3 les mieux adaptées à votre système de direction. Veillez à placer les rondelles dans l'ordre indiqué à la Figure 2
4. Serrer les vis de façon régulière afin d'éviter tout jeu.



### Conseils

Vérifiez l'alignement du volant avant de serrer les vis.

Ne forcez pas l'emboîtement : si le volant ne s'insère pas aisément, vérifiez la position de la clé.

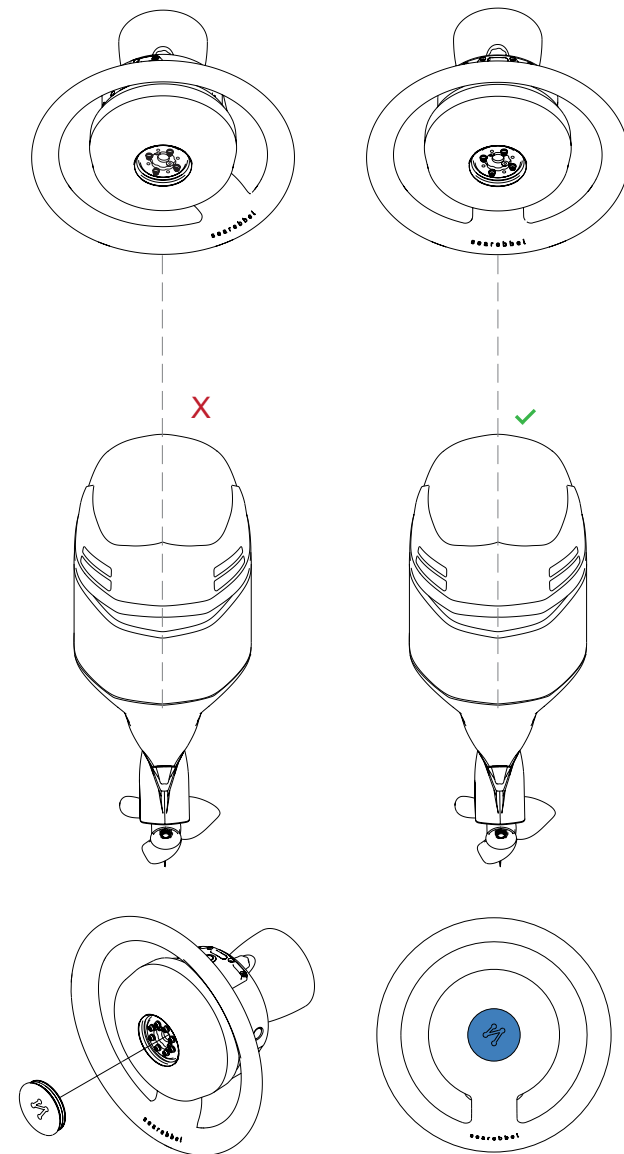


## 4.5. ÉTAPE 5 : ALIGNEMENT SUR LA TRAJECTOIRE DROITE

1. Centrez le gouvernail (gouvernail ou moteur hors-bord aligné en position droite)
2. Si lorsque le gouvernail est centré, le volant MobilPilot n'est pas dans sa position la plus basse, retirez les 4 vis qui le maintiennent et replacez-le correctement
3. Vérifiez que les vis soient bien serrées.
4. Positionnez le cache du volant au centre de la roue.

### Recommandations

- Ne forcez pas lors de la pose ; le cache doit s'adapter uniformément.
- Veillez à ce que la surface soit propre avant l'installation du cache, afin d'éviter qu'il ne se desserre avec le temps.
- Faites tourner le volant pour vérifier que la pose est correcte et qu'aucun élément ne gêne la rotation.

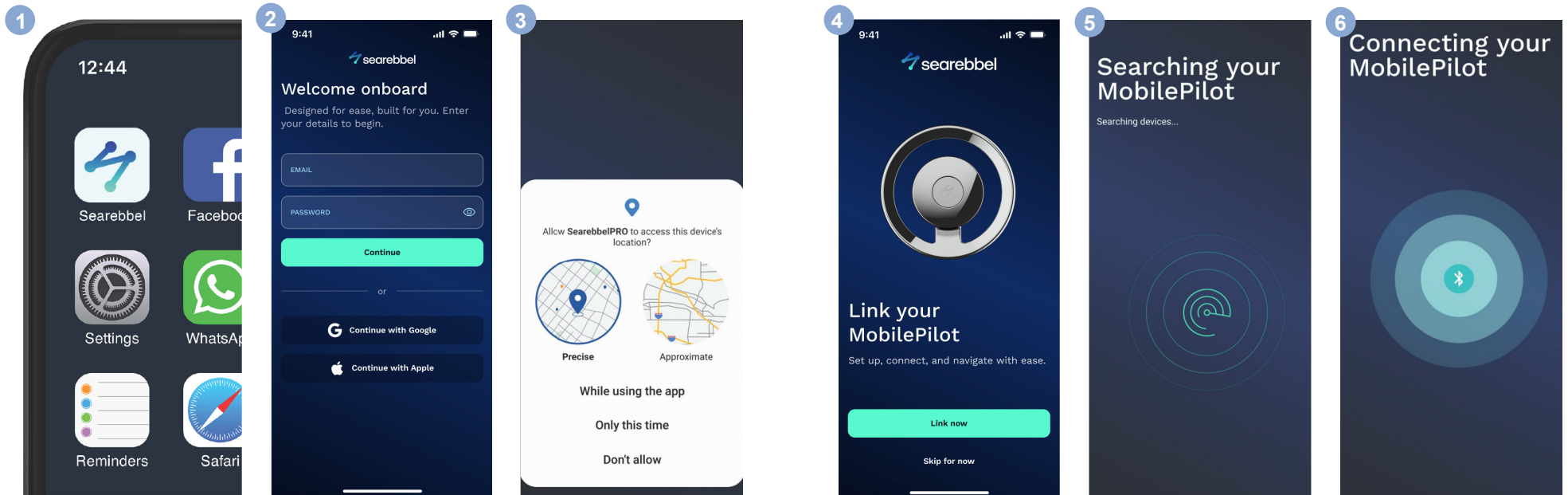


Après l'installation, vérifiez que toutes les pièces sont bien fixées et que le volant tourne librement. Testez le système avant de naviguer et assurez-vous que la réponse du pilote automatique est correcte.

Pour toute question ou difficulté, contactez le service technique agréé.



## 5. ASSOCIATION DE L'APPLICATION



### Téléchargement et installation de l'application Searebbel

- Avant de commencer, assurez-vous que l'application Searebbel est bien installée sur votre appareil mobile. (1)
- Téléchargez l'application depuis l'App Store (iOS) ou Google Play (Android)
- Ouvrez l'application et créez votre compte en vous connectant via Google, Apple ou en utilisant un e-mail et un mot de passe. (2)
- Lors de l'inscription, il vous sera demandé d'accepter les documents légaux et conditions d'utilisation suivants : Politique de confidentialité, Mentions légales et consignes de sécurité, Conditions d'utilisation, ainsi que la Garantie & Responsabilités.
- Lisez attentivement les conditions, puis appuyez sur « Accepter » pour continuer.
- Pendant la procédure, il sera nécessaire d'accorder l'accès à la localisation pour le bon fonctionnement de l'application. (3)

### Activation du Bluetooth et appairage avec le MobilePilot.

Appuyez sur le bouton « Lier maintenant » pour lancer la recherche d'appareils. Patientez pendant que l'application détecte le volant dans la liste des appareils disponibles.

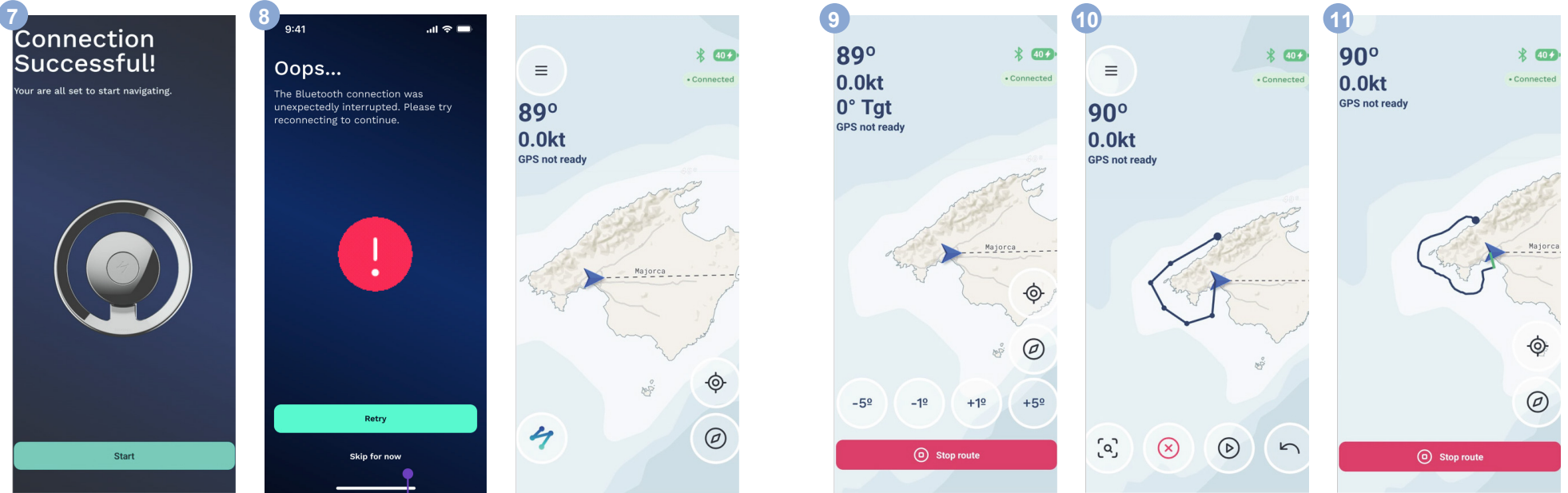
Sélectionnez ensuite le MobilePilot à connecter afin de terminer l'appairage. (4, 5, 6)

Si l'appairage réussit, un signal de confirmation s'affichera à l'écran. (7)

Si le volant ne s'associe pas correctement, un signal d'erreur apparaîtra. (8)

Dans ce cas, veuillez suivre ces étapes pour résoudre le problème :

- Éteignez puis rallumez le volant.
- Désactivez puis réactivez le Bluetooth sur votre appareil mobile.
- Vérifiez que le volant dispose d'assez de batterie.
- Redémarrez l'application et réessayez.



## Recommandations

- Assurez-vous que le MobilePilot est bien allumé (ON).
- Activez le Bluetooth manuellement dans les réglages de votre appareil.
- Autorisez l'accès à la localisation et au Bluetooth dans les paramètres de l'application.
- Vérifiez si une mise à jour de l'application est disponible.
- Tracez l'itinéraire avec précision pour éviter des corrections répétées.
- Utilisez « Stop » en cas d'urgence ou si un ajustement manuel s'avère nécessaire.
- Sachez que des variations brusques de vitesse peuvent compromettre la sécurité du trajet. Restez toujours vigilant et désactivez l'autopilote en cas d'imprévu pour reprendre rapidement le contrôle manuel.

## MODES DE NAVIGATION

### Cap / Maintien de la trajectoire (9)

- Appuyez sur « Démarrer » pour débuter la planification de votre trajet.
- Puis, appuyez sur « Lecture » pour que le bateau commence à naviguer automatiquement en gardant son cap.
- Pendant la navigation, ajustez la direction en touchant l'icône Searebbel :
  - + 5° / -5° → Modifie le cap.
  - + 1° / -1° → Affine le cap.
- Appuyez sur « Arrêter » à tout moment pour désactiver le pilote automatique.

### Points de passage (10)

- Appuyez sur « Démarrer » pour commencer à planifier votre itinéraire.
- Définissez les points de passage sur la carte. Une fois l'itinéraire défini, lancez la navigation avec « Lecture ».
- Appuyez sur « Arrêter » à tout moment pour interrompre le pilote automatique.

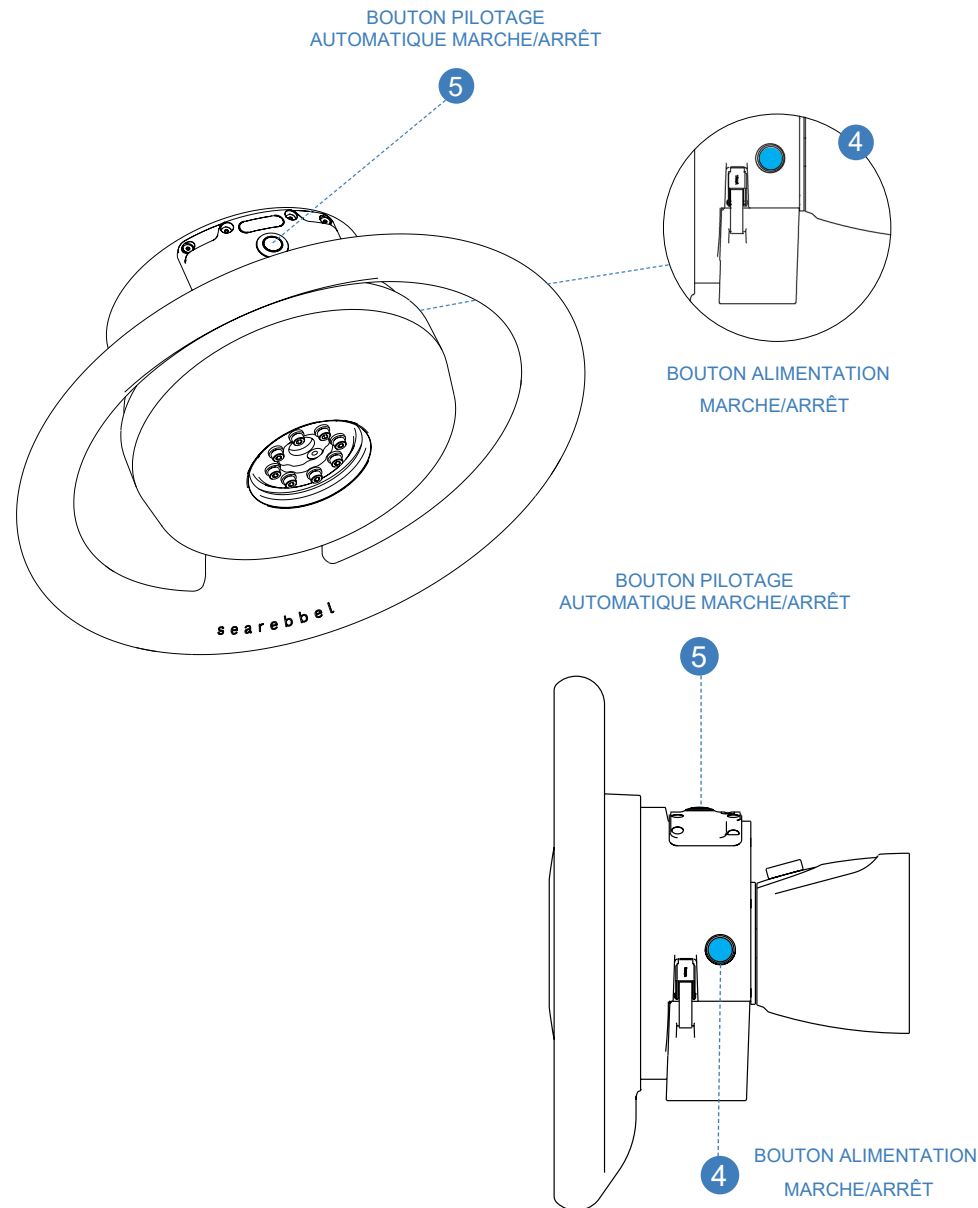
### Tracez votre itinéraire (11)

- Appuyez sur « Démarrer » pour commencer à planifier votre parcours.
- Tracez l'itinéraire souhaité sur la carte. Une fois le parcours dessiné, lancez la navigation avec « Lecture ».

» Appuyez sur « Arrêter » à tout moment pour interrompre le pilote automatique.



## 6. ACTIVATION DU MOBILEPILOT SANS L'APPLICATION



Lorsqu'on utilise le MobilePilot sans l'application ni écran connecté, seul le mode de navigation maintien du cap est accessible. Voici la marche à suivre :

1. Mettez le MobilePilot sous tension. Appuyez sur le bouton de mise en marche (ON)
2. Attendez la séquence de démarrage La LED passe du rouge au bleu clignotant pendant la configuration.
3. Assurez-vous d'atteindre la vitesse minimale  
Pour un fonctionnement optimal, le navire doit dépasser 3 nœuds. Cela garantit que le GPS capte correctement la position.
4. Confirmation de la mise en service Lorsque le système est prêt, la LED devient bleue fixe.
5. Activation du mode navigation Lorsque la LED affiche une lumière bleue fixe, appuyez sur le bouton d'activation du MobilePilot. La LED passera au vert, indiquant que le mode navigation est en cours. Elle restera verte pendant toute la navigation.
6. Désactivation du mode navigation / retour au pilotage manuel Pour désactiver le MobilePilot et reprendre le contrôle manuel, appuyez de nouveau sur le bouton d'activation. La LED redeviendra bleue fixe, signalant que le système est en veille et prêt à être réactivé.
7. Indicateur d'erreur : En cas d'erreurs la LED devient rouge

Le tableau page suivante présente les signaux audiovisuels du MobilePilot associés à chaque état.



## 6.1. ALERTES VISUELLES ET SONORES

Alimentation	Pilote automatique	Statut	LED	Buzzer
Hors-Tension	Hors-Tension			
Sous-Tension	Hors-Tension	Non-prêt	Bleu Flash	
Sous-Tension	Hors-Tension	Prêt	Bleu fixe	
Sous-Tension	Hors-Tension	Erreur	Rouge fixe	
Sous-Tension	Sous-Tension	Actif	Vert fixe	

Notes
<p>Une fois l'appareil allumé, patientez jusqu'à ce que le système passe à l'étape suivante, signalée par une lumière bleue fixe. Durant cette phase, le système établit la connexion GPS interne et se prépare à fonctionner.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour que le GPS interne s'active correctement, le navire doit atteindre une vitesse supérieure à 3 nœuds.</li> <li>• La procédure d'activation peut nécessiter jusqu'à 10 minutes.</li> <li>• Si le système ne passe pas à l'étape suivante après ce délai, il est conseillé de redémarrer le MobilePilot (en éteignant puis en rallumant l'appareil).</li> </ul> <p><b>Important : Ne pas interrompre le démarrage avant qu'il soit terminé, cela pourrait compromettre le bon fonctionnement du système.</b></p>
<p><b>MobilePilot est prêt à être activé.</b></p>
<p>En cas d'erreur, nous vous recommandons de vérifier les points suivants : Assurez-vous que le Bluetooth est activé et correctement connecté.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez que vous avez bien autorisé l'accès à la localisation dans l'application.</li> <li>• Dans certains cas, des erreurs peuvent survenir si la vitesse a été augmentée après la planification de l'itinéraire, et que le système détecte une vitesse trop élevée ou trop faible pour garantir la sécurité de la navigation.</li> </ul> <p><b>Si l'erreur persiste, éteignez puis rallumez le MobilePilot.</b></p>
<p>En navigation</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il est essentiel de maintenir une vitesse supérieure à 3 nœuds. MobilePilot se désactivera automatiquement si la vitesse tombe sous ce seuil.</li> <li>• Lorsque l'utilisateur arrête le bateau ou termine la route, le système reviendra à un affichage bleu fixe, indiquant qu'il est prêt pour un nouvel itinéraire.</li> </ul>



## 7. GARANTIE

### GARANTIE LIMITÉE

Cette garantie limitée confère à l'utilisateur des droits légaux spécifiques, qui peuvent varier selon l'État, le pays ou la province. Le fabricant, ci-après désigné SEAREBBEL, n'exclut, ne limite, ni ne suspend aucun autre droit légal dont peut bénéficier l'utilisateur en vertu de la législation applicable. Pour connaître l'ensemble de vos droits, il est conseillé de consulter la réglementation en vigueur dans votre lieu de résidence.

**Couverture :** Cet appareil est garanti contre tout défaut de matériau ou de fabrication pendant une durée de trois (3) ans à compter de la date d'achat (« Période de garantie »). Pendant cette période, SEAREBBEL, à sa seule discrétion, réparera ou remplacera tout composant défectueux dans le cadre d'une utilisation normale. Les réparations ou remplacements seront effectués sans frais de pièces ou de main-d'œuvre pour le client ; toutefois, ce dernier sera entièrement responsable des frais d'expédition, de manutention et d'assurance pour l'envoi et le retour de l'appareil vers et depuis les centres de service agréés.

La présente garantie limitée ne couvre PAS :

Les dommages esthétiques, tels que rayures, bosses ou marques.

Les pièces consommables (comme les batteries), sauf en cas de défaut de fabrication. Les dommages causés par accident, abus, mauvaise utilisation, immersion dans l'eau, inondation, incendie ou toute autre cause externe.

Dommages résultant d'une intervention effectuée par un centre de réparation non autorisé.

Dommages causés à des appareils modifiés ou altérés sans autorisation écrite de SEAREBBEL. Dommages dus à l'utilisation de câbles ou de connecteurs non agréés.

Dommages causés par une installation incorrecte ou non conforme au manuel d'utilisation.

Dommages résultant d'une utilisation dans des conditions expressément déconseillées, telles que des intempéries ou des situations dangereuses.

Limitation d'utilisation et avertissement : le MobilePilot est un système d'aide à la navigation, et non un dispositif de contrôle autonome ni un appareil de navigation de haute précision. Il ne doit pas être utilisé pour des applications nécessitant des mesures exactes de direction, de position ou de topographie.

La responsabilité finale de la navigation, de la surveillance active et du contrôle manuel incombe au responsable du navire. SEAREBBEL ne garantit ni la précision des données cartographiques ni la fiabilité des fonctions de navigation automatisées.

SEAREBBEL décline toute responsabilité concernant :

Les dommages directs ou indirects résultant de l'utilisation, d'une utilisation inappropriée ou de l'impossibilité d'utiliser l'appareil.

La perte partielle ou totale de couverture d'assurance due à l'installation ou à l'utilisation du MobilePilot sans information préalable auprès de l'assureur.

Le non-respect par l'utilisateur de ses obligations légales, telles que la réalisation des contrôles techniques ou la déclaration des modifications pertinentes auprès de l'Administration maritime.

clause de non-responsabilité et limitation de garantie :

Dans la limite autorisée par la loi, les garanties et recours mentionnés dans ce document sont exclusifs et remplacent toutes autres garanties, expresses ou implicites, y compris, sans s'y limiter, les garanties de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier.

Si les garanties implicites ne peuvent être exclues, leur durée sera limitée à celle de la présente garantie limitée.

En aucun cas SEAREBBEL, ni ses administrateurs, employés ou représentants, ne sauraient être tenus responsables de dommages spéciaux, accessoires, indirects ou consécutifs, y compris toute perte d'utilisation ou de données. La responsabilité maximale sera dans tous les cas limitée au montant payé pour l'appareil ou à 100 €, selon le montant le plus bas. Service de garantie et réclamations :

Les réclamations doivent être soumises dans un délai maximum de 30 jours calendaires à compter de la découverte du défaut. SEAREBBEL peut :

(i) Réparer l'appareil avec des pièces neuves ou reconditionnées, (ii) le remplacer par un modèle équivalent ou reconditionné, ou (iii) rembourser le prix d'achat.

L'appareil réparé ou remplacé bénéficiera d'une garantie de six (6) mois ou de la durée restante de la garantie initiale, la période la plus longue étant retenue.

Avant de déposer une réclamation, il est conseillé de consulter les ressources d'assistance disponibles sur <https://www.searebbel.com/>.

Si le problème persiste, veuillez contacter le support technique.

Si une réparation est demandée en dehors du pays d'achat, SEAREBBEL ne garantit pas la disponibilité des pièces compatibles. À sa discrétion, un modèle équivalent pourra être proposé ou l'envoi de l'appareil vers un centre de service agréé pourra être exigé. Toute utilisation, installation ou maintenance ne respectant pas strictement le manuel utilisateur peut annuler la garantie.

Tous les frais liés à la conformité aux lois sur l'import/export, droits de douane, TVA, transport et autres taxes applicables sont à la charge du client.



## 8. MENTION LÉGALE ET AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

### OPÉRATEUR AUTORISÉ ET RESPONSABILITÉ DU RESPONSABLE À BORD

- Le MobilePilot doit être utilisé uniquement par la personne responsable de la navigation, titulaire du certificat ou permis maritime exigé par la réglementation en vigueur.
- SEAREBBEL décline toute responsabilité en cas de dommages ou pertes résultant du non-respect de cette obligation.

### NATURE DU SYSTÈME

- Le MobilePilot est un assistant de navigation conçu pour soutenir la personne responsable du navire, mais il ne remplace en aucun cas l'obligation de vigilance constante et active de celle-ci.
- SEAREBBEL décline toute responsabilité pour les dommages survenus si l'utilisateur emploie le MobilePilot comme substitut à sa propre surveillance, la responsabilité finale de la navigation et de la sécurité du navire et de ses occupants incombant à la personne en charge.

### INSTALLATION ET CONFIGURATION

- La personne procédant à l'installation du MobilePilot s'engage à suivre scrupuleusement les instructions du manuel. Tout incident résultant d'une erreur d'installation relèvera de sa seule responsabilité.
- SEAREBBEL ne saurait être tenu responsable des incidents liés à une installation incorrecte, à une mauvaise configuration, à l'absence de mises à jour nécessaires ou à toute configuration non conforme aux recommandations du manuel.

### UTILISATION ET ENTRETIEN APPROPRIÉS

- L'utilisateur assume l'entière responsabilité de tout dommage ou préjudice résultant d'une utilisation incorrecte, inappropriée ou négligente du MobilePilot, ainsi que du non-respect des instructions d'installation, d'utilisation, d'entretien ou de sécurité fournies par SEAREBBEL.
- L'utilisateur reconnaît expressément que le système peut présenter des défaillances techniques, mécaniques ou logicielles et accepte pleinement les risques liés à son utilisation.  
En aucun cas SEAREBBEL ne pourra être tenu responsable des dommages directs, indirects, accessoires ou consécutifs liés à l'utilisation ou à l'impossibilité d'utiliser le système MobilePilot.

### CONFORMITÉ SUPPLÉMENTAIRE ET RÉGLEMENTATION MARITIME

- Il appartient exclusivement à l'utilisateur de respecter toute inspection supplémentaire exigée par l'Autorité Maritime compétente, ainsi que toute autre obligation imposée par la législation maritime en vigueur.
- SEAREBBEL décline toute responsabilité en cas de non-respect des réglementations maritimes applicables en matière de sécurité.

### ASSURANCE OBLIGATOIRE

- Il revient exclusivement à l'utilisateur d'informer préalablement son assureur de l'installation et de vérifier que celle-ci est couverte par son contrat, conformément à la réglementation relative à l'assurance des bateaux de plaisance.
- SEAREBBEL ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la perte totale ou partielle de la couverture d'assurance obligatoire résultant de l'installation ou de l'utilisation du système MobilePilot.



## DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ SIMPLIFIÉE

SEAREBBEL S.L. déclare par la présente que le produit MobilePilot Aur v1.0 respecte les exigences essentielles ainsi que les autres dispositions applicables de la Directive 2014/53/UE. Le texte intégral de la Déclaration UE de Conformité est consultable à l'adresse Internet suivante :

<https://www.searebbel.com/es/declaracion-de-con-formidad-ue/>

Bandes de fréquences et puissance d'émission maximale

Ce dispositif fonctionne sur les bandes de fréquences et niveaux de puissance maximale suivants :

Technologie	Bande de fréquence	Puissance maximale d'émission (PIRE)
Bluetooth	2400 – 2483,5 MHz	< 10 dBm (10 mW)
Wi-Fi 2,4G	2400 – 2483,5 MHz	< 20 dBm (100 mW)
NFC	13,56 MHz	< 42 dB $\mu$ A/m à 10 m
GNSS (réception uniquement)	1575,42 MHz (GPS), 1602 MHz (GLONASS)	N/A (passif)

Remarque : EIRP = Puissance Isotrope Rayonnée Équivalente

## RESTRICTIONS D'UTILISATION PAR PAYS

L'utilisation de cet appareil est autorisée dans tous les pays de l'Union européenne. Pour connaître les éventuelles restrictions nationales actualisées concernant l'utilisation des équipements radio, veuillez consulter

Site officiel de la Commission européenne :

<https://ec.europa.eu/docsroom/documents/45687>

## 9. GLOSSAIRE DES TERMES

**ACCEPTATION DES CONDITIONS** : L'installation et l'utilisation du système MobilePilot impliquent l'acceptation expresse et sans réserve de l'ensemble des termes présentés dans ce manuel.

- **MobilePilot ou Système d'Assistance à la Navigation** : Appareil électronique conçu pour accompagner l'utilisateur lors de la navigation en apportant une aide complémentaire. En aucun cas, il ne se substitue à l'obligation de surveillance constante ou au contrôle manuel de l'utilisateur.
- **Utilisateur ou Opérateur** : Personne responsable de la conduite du navire, utilisant directement le MobilePilot et devant être titulaire de la certification ou du permis approprié exigé par la réglementation en vigueur.
- **Certification requise** : Certificat ou permis obligatoire selon la réglementation maritime applicable, attestant la capacité légale de l'utilisateur à piloter certains types de navires.
- **Bluetooth** : Technologie sans fil employée par le MobilePilot pour la communication avec des appareils mobiles compatibles, permettant la configuration et le contrôle à distance via une application dédiée.
- **Firmware** : Logiciel intégré au MobilePilot qui gère ses opérations internes. Ce logiciel peut être mis à jour régulièrement pour améliorer les fonctionnalités et corriger d'éventuelles erreurs.
- **Jeu** : Espace ou mouvement anormal entre les composants du dispositif, pouvant indiquer une installation incorrecte, une usure ou un risque de défaillance mécanique.
- **Marquage CE** : Certification attestant que le MobilePilot respecte les normes européennes essentielles en matière de sécurité et de fonctionnalité.
- **Veille active** : Obligation permanente pour la personne en charge de superviser directement la navigation afin de pouvoir reprendre le contrôle manuel à tout moment si nécessaire.
- **Garantie limitée** : Engagement par SEAREBBEL S.L. de réparer ou remplacer les composants du MobilePilot présentant des défauts de fabrication ou de matériaux pendant une période définie, sous réserve des exclusions et conditions précisées dans ce manuel.
- **Manuel d'utilisation** : Document officiel fourni par SEAREBBEL S.L. regroupant toutes les instructions techniques, avertissements légaux, normes de sécurité ainsi que les conditions d'utilisation et d'entretien nécessaires à la bonne installation et au fonctionnement du système MobilePilot.



## 10. ANNEXE

### MODÈLE DE NOTIFICATION À L'ASSUREUR

Madame, Monsieur,

Je vous informe par la présente que, le [insérer la date], j'effectuerai l'installation du système MobilePilot, fabriqué par SEAREBBEL S.L., à bord de mon navire [nom du navire et numéro d'immatriculation].

Le système MobilePilot comprend un dispositif d'assistance à la navigation qui ne se substitue en aucun cas au contrôle actif, permanent et direct de la personne chargée de la navigation du navire.

### DESCRIPTION TECHNIQUE :

Le système MobilePilot se compose d'un ensemble intégré matériel et logiciel, conçu comme assistant actif à la navigation pour les bateaux de plaisance. Il vise à faciliter le maintien du cap sous la surveillance constante du responsable de bord et ne remplace à aucun moment la conduite manuelle ni la veille directe.

### Éléments matériels :

- Volant intelligent : Volant électronique spécialement conçu pour remplacer le système de direction traditionnel du bateau. Équipé de capteurs de position et de connectivité sans fil.
- Batterie amovible : Fournit une alimentation autonome au système. Livrée chargée et prête à l'emploi.
- Chargeur externe : Appareil de charge inclus pour garantir un fonctionnement continu, même sans connexion au système électrique du bateau.
- Bouton d'arrêt d'urgence : Intégré à l'appareil pour permettre une désactivation immédiate si nécessaire.

### COMPOSANTS LOGICIELS

Application mobile (iOS et Android) : Application développée par SEAREBBEL S.L. pour la configuration, l'activation et l'utilisation du MobilePilot. Permet le contrôle assisté de la trajectoire et donne accès aux diagnostics, notifications et à l'historique d'utilisation.

### Résumé des composants :

- 1 volant intelligent MobilePilot
- 1 batterie amovible
- 1 chargeur externe
- 1 application iOS & Android exclusive pour la configuration et l'utilisation du système

Je reste entièrement à votre disposition pour vous fournir toute documentation ou information technique complémentaire concernant le système, si nécessaire pour la prise en charge de mon contrat.

Cordialement,

[Nom de l'assuré(e)]

[Numéro d'identité/Passeport]

[Numéro de police]

[Téléphone et e-mail]

Merci d'avoir choisi Searebbel. Naviguez en toute sécurité et avec une précision accrue !



**searebbel**